

Skibsllys, signalfigurer og tågesignaler

• Anvendelse (regel 20 og 35)

Skibsllys skal vises om natten – d.v.s. fra solnedgang til solopgang. Lysene skal også vises om dagen, hvis sigtbarheden er nedsat af tåge, tykning, snefald, svære regnbyger, sandstorme eller andre lignende årsager.

Signalfigurer skal vises om dagen.

Tågesignaler skal afgives i eller i nærheden af områder med nedsat sigtbarhed.

• Definitioner (Regel 21, 32 og 33)

Skibsllys:

- **Toplys** – er et **hvidt lys**, der lyser over bue af horisonten på $22\frac{1}{2}^\circ$, d.v.s. fra ret for til $22\frac{1}{2}^\circ$ agten for tværs til begge sider af skibet, .
- **Sidelys** – er et **grønt lys** på styrbords side og **et rødt lys** på bagbords side, der begge lyser over en bue af horisonten på $112\frac{1}{2}^\circ$, d.v.s. fra ret for til $22\frac{1}{2}^\circ$ agten for tværs i den pågældende side af skibet. Er skibet under 20 m i længde, kan sidelysene anbringes i en sammensat lanterne.
- **Agterlys** – er et **hvidt lys**, der lyser over en bue af horisonten på 135° , d.v.s. agterud fra $22\frac{1}{2}^\circ$ agten for tværs i begge sider af skibet.
- **Slæbelys** – er et **gult lys**, der er anbragt over agterlyset. Det lyser som agterlyset, d.v.s. agterud fra $22\frac{1}{2}^\circ$ agten for tværs i begge sider af skibet.
- **Lys synligt hele horisonten rundt** – er hvidt eller farvet lys, der lyser over en bue af horisonten på 360° .

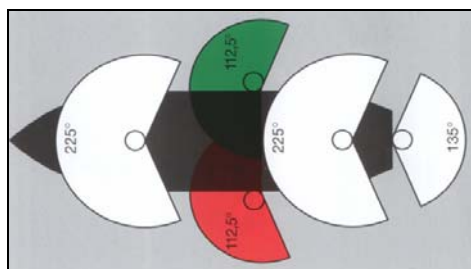


Fig. 2.1 – Toplys, sidelys og agterlys

Som det fremgår, dækker sidelysene tilsammen samme lysvinkel som toplyset, og man kan derfor altid se et af sidelysene sammen med toplyset og dermed afgøre, hvilken side af skibet man ser, og i hvilken retning, det sejler. Agterlyset lyser agterud og dækker den resterende lysvinkel, som ikke dækkes af toplys og sidelys.

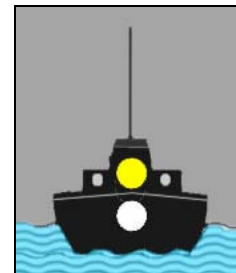
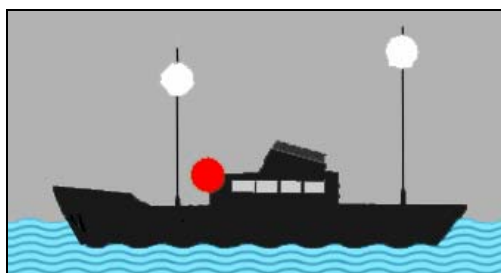


Fig. 2.2 – Toplys og sidelys

– agterlys og slæbelys.

I mindre skibe, d.v.s. skibe på under 12 meters længde, skal de hvide lys (toplys og agterlys) kunne ses i en afstand af 2 sømil og de farvede lys (grønt og rødt sidelys) i en afstand af 1 sømil.

Toplys skal altid placeres højere end sidelys. Slæbelys placeres over agterlys.

Signalfigurer:

Signalfigurer er sorte og skal vises, når et skib er i en særlig situation, - f.eks. en sort ankerkugle, når et skib ligger til ankers.

Tågesignaler:

Skal afgives i eller i nærheden af et område med nedsat sigtbarhed.

Kort tone , er en tone af ca. 1 sek. varighed.	—
Lang tone , er en tone af 4 til 6 sek. varighed.	— — — —

Tågesignalerne afgives med en fløjte. Et skib på under 12 m i længden kan klare sig med en trillefløjte eller tilsvarende. Skibe på over 20 m i længden skal foruden en fløjte også være forsynet med en klokke. Er skibet 100 m eller længere, skal der også være en gongong om bord.

• Maskindrevne skibe (regel 23 og 35)

Et maskindrevet skib, der er let, skal vise:

Toplys forude.

Toplys agten for og højere anbragt end det forreste. Er skibet under 50 m i længden kan det agterste toplys undlades.

Sidelys.

Agterlys.

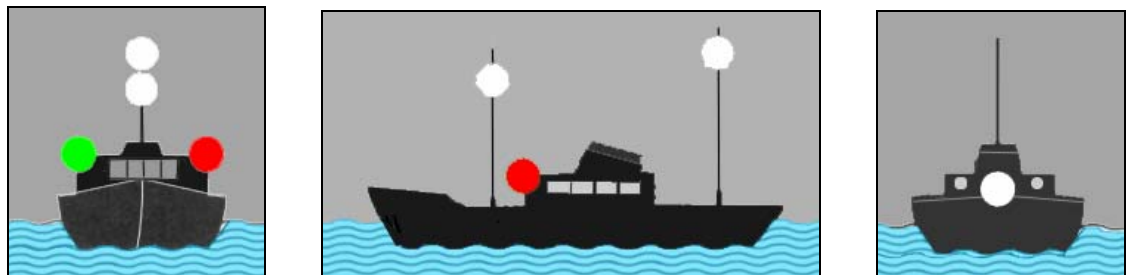


Fig. 2.3 – Maskindrevet skib

Tågesignaler:		Tidsinterval
En lang tone når skibet gør fart.	—	højst 2 minutter
To lange toner når skibet ligger stille.	— —	højst 2 minutter